

GENERAL NOTES:

1. The information contained in the drawings is confidential and intended solely for the purpose of permitting. Unauthorized use, reproduction or distribution of these drawings is prohibited. Any disclosure of these documents to third parties is not permitted without prior written consent from the owner or associated representatives.
2. This drawing shall not be used for construction purposes.
3. Drawing to be read in colour.
4. Drawing to be read in conjunction with other project documents and specifications.

IMPORTANT NOTES:

1. No dimensions are to be scaled off this drawing, work to figure dimensions only.
2. Any discrepancies or errors must be reported to the Engineer for clarification.
3. Civil packages to be read in context of the issue tags.
4. All R/Ws from Plant rooms between Electrical Installation Zone and Mechanical Installation Zone to be 0100mm ID HDPE pipe U.N.O.
5. All channel drains at door thresholds around Data Center Halls building to be ACO Multidrain 10000 U.N.O.
6. All power collecting water from roof channel drains and kerb drains to be 0150mm ID HDPE pipe U.N.O.
7. All perforated drainage powerwork underground. Fire trenches to be 0150mm ID HDPE pipe U.N.O.
8. Inspection chambers 2400mm diameter will be limited to shallow drainage runs where access from the surface can be guaranteed (<120mm).

[illegible]

REFERENCE NOTES:

1. Existing levels information taken from Topographical Survey ACAD-6597-01-01, Brücke.dwg, dated March 2018
2. Public road design information and below ground services taken from 18 057-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, dated 30/01/2019.

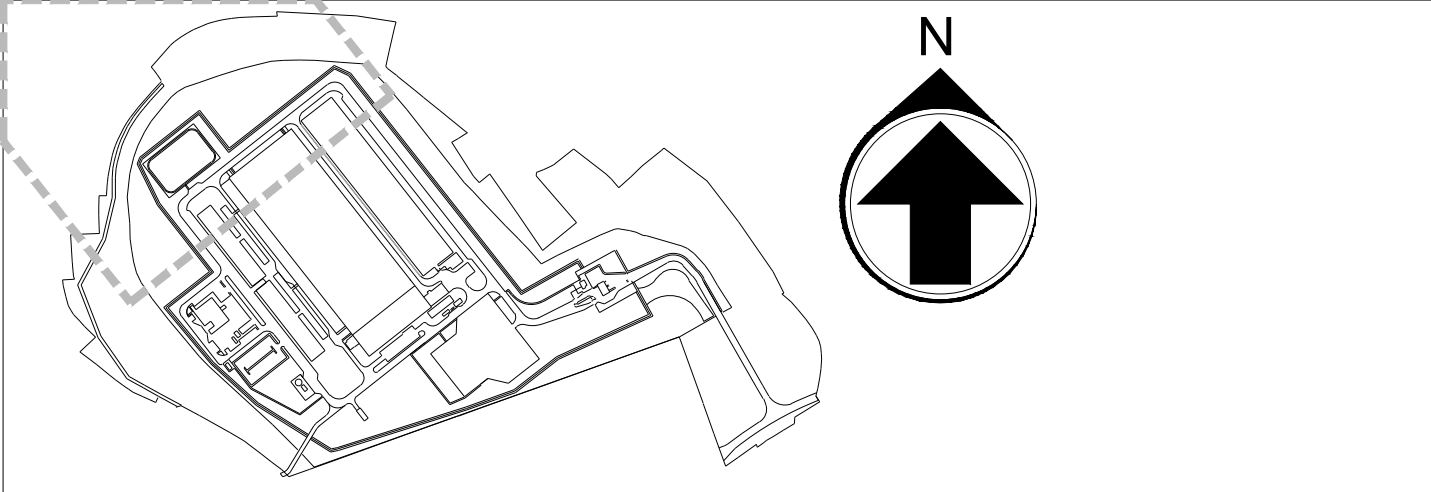
NOTES GÉNÉRALES:

1. Les informations contenues dans les dessins sont confidentielles et ne sont destinées qu'à l'obtention d'une autorisation. L'utilisation, la reproduction ou la distribution non autorisées de ces dessins sont interdites. Toute divulgation de ces documents à des tiers est interdite sans l'accord écrit préalable du propriétaire ou de ses représentants.
2. Ce dessin ne doit pas être utilisé à des fins de construction.
3. Le dessin doit être lu en couleur.
4. Le dessin doit être lu conjointement avec les autres documents et spécifications du projet.

[illegible]

NOTES DE RÉFÉRENCE:

1. Les informations sur les niveaux existants sont tirées du relevé topographique ACAD-6597-01-01_Brücke.dwg, daté du Mars 2018.
2. Les informations relatives à la conception de la voie publique et aux services souterrains sont extraites du document 18 057-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, daté du 30/01/2019.



DATA CENTRE à BISSEN
(PERMIS DE CONSTRUIRE)
(NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION)
30/06/2025

INFORMATION CONFIDENTIELLE

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| ÉQUIPE D'ARCHITECTES ET D'INGÉNIEURS: | MAÎTRE D'OUVRAGE: |
| Bryden Wood Technology Ltd 101 Euston Road, London, NW1 2RA, UK Reg. Number: AO/11459, AA/3874 | LB Technology s.a.r.l. |

+44 (0)20 7253 4772
info@brydenwood.co.uk
brydenwood.co.uk

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PLAN DE CANALISATION D'EAUX PLUVIALES FEUILLE 3 Discipline: <i>civil</i> | Numéro de la feuille: 1A-1.0-C-1423-SDT Révision actuelle: 0 Phase: DEMANDE DE PERMIS |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Échelle: 1:500 Format Feuille: 841x1399mm Format de fichier natif: Civil 3D V.2024

| RÉVISIONS | | | | | | 1A |
|----------------------------|------------|-------------------|--------------|----|----|----|
| N° | DATE | DESCRIPTION | DSN VÉR APPR | | | |
| 0 | 30/06/2025 | Demande de Permis | AC | VR | PD | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| LONDON BRIDGE | | | | | | |
| Référence du projet: 24061 | | | | | | |